

Dibattito pubblico

TAVOLO TECNICO ITINERANTE – IMPATTI SULLA VIABILITÀ VEICOLARE, SUL TRASPORTO PUBBLICO E SULLA MOBILITÀ CICLO-PEDONALE SECONDO IL TRACCIATO PROPOSTO DA RFI

24 marzo 2022

Partecipanti

il Tavolo tecnico è stato condotto dal Vice coordinatore Andrea Mariotto

Comune di Manoppello

- Sindaco Giorgio De Luca
- Assessora Giulia De Lellis
- Assessore Antonio Costantini
- Responsabile Ufficio Urbanistica Arch. Massimo D'Angelo
- Commissione consiliare per il raddoppio:
 - o Pres. Davide Iezzi
 - o Vicepres. Barbara Toppi
 - o Cons. Roberto D'Emilio
 - o Cons. Giuseppe Di Nardo
 - o Cons. Stefano Mancini

Comune di Scafa

- Sindaco Maurizio Giancola
- Vicesindaco Fabio De Venanzio
- Presidente Commissione consiliare per il raddoppio Arch. Antonio Buccella

RFI

- Ing. Andrea Borgia

Italferr

- Ing. Fabrizio Arduini
- Ing. Federica Formato

- Ing. Francesco Cataldo
- Ing. Francesco Ciccarello
- Ing. Lorenzo Visci
- Ing. Pietro Di Nucci

Restituzione

La prima parte del tavolo tecnico si è svolta presso la sede del Comune di Manoppello a Manoppello Scalo. I tecnici di Italferr hanno ascoltato le indicazioni e le proposte del Sindaco di Manoppello e dei componenti della Commissione consiliare per il raddoppio in un clima positivo e propositivo.

Nella parte itinerante del tavolo, il Sindaco De Luca ha presentato le problematiche che il Trasporto Pubblico Locale affronterebbe con la soppressione del passaggio a livello su via XX Settembre, in una situazione in cui c'è l'abitudine a prendere il bus sotto casa e anche il minimo allontanamento delle fermate sarebbe considerato insostenibile. Tra le vie maggiormente problematiche, Via Barbanera in particolare risulterebbe inadeguata al passaggio non solo dei bus ma anche di un traffico automobilistico extralocale, considerato anche quello generato dalla presenza del polo scolastico.

A queste criticità il Sindaco ha chiesto ai progettisti di rispondere con lo studio di una nuova bretella stradale, alternativa al passaggio su via XX Settembre.

La seconda parte del tavolo tecnico è stata ospitata presso la sede del Comune di Scafa. Il Sindaco Giancola ha presentato le diverse progettualità che nei prossimi anni riguarderanno la comunità di Scafa e in particolare la sua vocazione ciclo-turistica. Riferendosi a questa vocazione, il sindaco ha chiesto a Italferr di studiare la fattibilità di un sottopasso ciclopedonale non previsto nel Dossier di progetto, nonché di perfezionare una vecchia convenzione per la cessione di un'area di RFI sulla quale potrebbe passare la viabilità di servizio alle aree limitrofe alla stazione.

Anche in questo caso, i tecnici Italferr hanno accolto le richieste puntuali del sindaco per approfondirle.

Il Vicecoordinatore Andrea Mariotto ha chiuso il tavolo ringraziando i presenti e ricordando il funzionamento dello strumento dei *Quaderni degli Attori*, utile ai portatori di interesse per argomentare approfonditamente le proprie posizioni su quanto emerso durante gli incontri pubblici e i tavoli tecnici.