

Dibattito pubblico

TAVOLO TECNICO – APPROFONDIMENTI SULLA PROPOSTA ALTERNATIVA DI TRACCIATO PROPOSTA DAI COMUNI DI CHIETI E MANOPPELLO

17 marzo 2022

Partecipanti:

L'incontro è stato condotto dalla coordinatrice Iolanda Romano

Comune di:

- - Manoppello: Sindaco De Luca, Ass. Giulia De Lellis; Cons. Barbara Toppi; Uff. Urbanistica arch. D'Angelo; ing. Roberto D'Orazio progettista consulente,
- - Chieti: Sindaco Diego Ferrara, Pres. Cons. Comunale arch. Luigi Febo; Ufficio Urbanistica, arch. Lucia Moretti;
- - Rosciano: Sindaco Simone Palozzo; Uff. Tecnico, ing. Mario Crivelli; Uff. Lavori Pubblici Arch. Ilenia Ascenzo
- - Alanno: Sindaco Oscar Pezzi

Regione Abruzzo:

- - Riccardo Terzini; Alessandro Da Ros (Dipartimento Infrastrutture);
- - Paolo D'Incecco (Dipartimento Infrastrutture)

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale:

- - Luciano Del Sordo, geologo, Responsabile Ufficio Settore sub-distrettuale per la Regione Abruzzo

RFI

- - ing. Marco Marchese, Direttore investimenti Area centro RFI
- - ing. Andrea Borgia, Referente di progetto RFI

Italferr

- - ing. Fabrizi Arduini, Progettista opere civili (i temi di interesse – soluzioni alternative di tracciato)
- - ing. Alfredo Corvaja, Progettista acustico ambientale
- - Ing. Stefano Talamoni, Responsabile espropri Centro
- - Ing. Federica Formato, Project engineer assistant
- - ing. Francesco Cataldo, Project manager
- - ing. Fabrizio Cabas, progettista idraulico
- - ing. Chiara Cesali, progettista idraulico

Comitato "No Variante Mulino"

- - Gabriele Pignoli

Comitato ComFerr:

- - Vicepresidente, Giuseppe Gianni Di Labio
- - Portavoce, Hermo D'Astolfo

Restituzione:

Il Tavolo Tecnico si svolge nella Sala Europa dello Spazio Aurum di Pescara. Viene qui presentata l'ipotesi di variante proposta da Comune di Manoppello e Comune di Chieti così come ingegnerizzata dai tecnici di Italferr.

L'ing. Fabrizio Arduini presenta il progetto per come approfondito da Italferr.

Dallo studio effettuato, la variante presenta almeno tre problematiche concentrate nel tratto tra bivio Brecciarola e Interporto: l'attraversamento di un'area a rischio di esondazione; l'affiancamento dell'autostrada per un tratto di circa 3km a una distanza minore dei 60m previsti dalla normativa, per il quale occorrerebbe una deroga da Anas; e il passaggio vicino a un impianto per il gas metano che non permetterebbe di rispettare le previsioni della direttiva Seveso.

La realizzazione di questa comporta inoltre lo spostamento nell'area Interporto della stazione di Manoppello, con relativa viabilità, e probabilmente l'abbattimento di un fabbricato industriale nella zona nonché una sostanziale revisione della viabilità in corrispondenza dell'allineamento della nuova linea con quella esistente, nel Comune di Rosciano. Il tracciato così ingegnerizzato sarebbe in viadotto per 2,8km, a un'altezza media di 10-12m (15m per il passaggio sul Fiume Pescara).

La discussione si concentra in particolare sul PSDA vigente che non contempla le aree di esondazione presenti sia nello studio idraulico condotto da RFI, sia nel progetto esecutivo delle opere di laminazione per le piene del Fiume Pescara pubblicato sul sito della Regione Abruzzo.

Il Tavolo Tecnico prosegue con una proposta migliorativa di Italferr (in seguito denominata ("Variante Plus") rispetto al tracciato della "Variante dei Cittadini" utile in particolare ad aggirare le problematiche di esondazione e di vicinanza con l'impianto gas nel tratto a est dell'Interporto. Questa ipotesi progettuale avrebbe 6.3km di viadotto e un aumento dei costi netti previsto intorno ai 120-140milioni (una stima più accurata verrà presentata da RFI in un prossimo incontro).

La coordinatrice conclude il Tavolo alle 16.30 con l'impegno di rivedersi in nuovo Tavolo sui costi e sulla fattibilità della variante rispetto ai criteri di validazione correnti assunti in sede da Commissione VIA e Cons. Sup. LI.Pp.