

Dibattito pubblico

## TAVOLO TECNICO ITINERANTE – IMPATTI DELLA VARIANTE DI TRACCIATO PROPOSTA DAI COMUNI DI CHIETI E MANOPPELLO SUL TERRITORIO DI ROSCIANO

**24 marzo 2022**

### Partecipanti:

il Tavolo tecnico è stato condotto dal Vice coordinatore Andrea Mariotto

#### Comune di Rosciano

- Sindaco Simone Palozzo
- Assessora Barbara Blasioli
- Responsabile Ufficio Urbanistica Ing. Mario Crivelli
- Responsabile Ufficio Lavori Pubblici Arch. Ilenia Ascenzo

#### Comune di Alanno

- Responsabile Ufficio Urbanistica Arch. Lorenzo Burani

#### RFI

- Ing. Andrea Borgia

#### Italferr

- Ing. Fabrizio Arduini
- Ing. Federica Formato
- Ing. Francesco Cataldo
- Ing. Francesco Ciccarello
- Ing. Lorenzo Visci
- Ing. Pietro Di Nucci

### Restituzione

Il tavolo tecnico itinerante si è svolto nell'area prospiciente il bar trattoria Zio Tom del Comune di Rosciano in un clima collaborativo e di ascolto.

Il Sindaco Palozzo ha ribadito l'appoggio di tutta la comunità di Rosciano per il tracciato ferroviario così come proposto da RFI specificando come non siano gli espropri e le

demolizioni ma piuttosto gli impatti paesaggistici di un'eventuale variante a rappresentare una forte preoccupazione.

Il Sindaco ha poi presentato ai tecnici di Italferr l'idea di un collegamento più diretto con la possibile nuova stazione di Manoppello che, riducendo i tempi per raggiungerla, permetta a tutta la comunità di usufruire più agevolmente del trasporto ferroviario. Tale collegamento, che sarebbe realizzato quasi totalmente in viadotto, rappresenta per il Sindaco la condizione minima di accettabilità della variante proposta dai Comuni di Chieti e Manoppello.

I tecnici Italferr, accogliendo la richiesta del sindaco per un approfondimento di questa idea, hanno sottolineato come il viadotto stradale ipotizzato da Rosciano debba comunque attestarsi in zone non esondabili.

Nella fase finale del tavolo, anche alla presenza del Responsabile dell'Ufficio Urbanistica del Comune di Alanno Arch. Lorenzo Burani, sono stati affrontati problematiche legate agli impatti sulla viabilità locale del tracciato RFI, anticipando così i temi del tavolo successivo.

Il Vicecoordinatore Andrea Mariotto ha chiuso il tavolo ribadendo il funzionamento e l'importanza del dibattito pubblico e, in particolare, dello strumento dei *Quaderni degli Attori*, utile ai portatori di interesse (come il Comune di Rosciano) per argomentare approfonditamente le proprie posizioni su quanto emerso durante gli incontri pubblici e i tavoli tecnici.