

Dibattito pubblico

## TAVOLO TECNICO ITINERANTE TRATTO BRECCIAROLA-MANOPPELLO-ROSCIANO

3 marzo 2022

### Partecipanti:

L'incontro è stato condotto dalla coordinatrice Iolanda Romano

#### Comune di:

- Manoppello: Sindaco De Luca, Ass. Giulia De Lellis; Uff. Stampa, Francesca Piccioli; Uff. Urbanistica arch. D'Angelo; ing. Roberto D'Orazio progettista consulente, Domenico Memme (co-progettista Interporto, Proger)
- Chieti: Sindaco Ferrara, Pres. Cons. Comunale arch. Luigi Febo; Ufficio Urbanistica, arch. Lucia Morretti e arch. Monica di Fabio; Pres. Comm. Consiliare Speciale per il Raddoppio Vincenzo Ginefra
- Rosciano: Sindaco Simone Palozzo; Uff. Tecnico, ing. Mario Crivelli
- Alanno: Sindaco Oscar Pezzi
- Scafa: Sindaco Maurizio Giancola

#### Regione Abruzzo:

- Presidente Consiglio Regionale Lorenzo Sospiri;
- Riccardo Terzini; Alessandro Da Rosa (Dipartimento Infrastrutture);
- Paolo D'Incecco (Dipartimento Infrastrutture)

#### Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale:

- Luciano Del Sordo, geologo, Responsabile Ufficio Settore sub-distrettuale per la Regione Abruzzo

#### Interporto D'Abruzzo

- Direttore Mosè Renzi

#### RFI

- ing. Marco Marchese, Direttore investimenti Area centro RFI
- ing. Andrea Borgia, Referente di progetto RFI

#### Italferr

- ing. Fabrizi Arduini, Progettista opere civili (i temi di interesse – soluzioni alternative di tracciato)
- ing. Tiziano Paoletti, Project engineer
- Ing. Federica Formato, Project engineer assistant
- ing. Francesco Cataldo Project manager
- ing. Fabrizio Cabas, progettista idraulico

- ing. Chiara Cesali, progettista

## Restituzione

La prima parte il Tavolo Tecnico Itinerante si svolge in una sala di Interporto d'Abruzzo. Viene qui presentata l'ipotesi di variante studiata da Comune di Manoppello e Comune di Chieti, e si richiamano i vantaggi che questa comporterebbe sul piano delle demolizioni, e su quello della funzionalità della stazione che si avvicinerrebbe a Rosciano permettendo un aumento dei potenziali fruitori. Sono previsti due sottopassi sotto l'autostrada e rispetta le Norme Tecniche delle costruzioni NTC 2018 e il PSDA così come approvato.

La discussione successiva tra tutti i tecnici presenti permette di confrontare il tracciato con la variante Interporto studiata da Rfi: la differenza sostanziale è nel passaggio tra bivio Brecciarola e Interporto, dove la prima passerebbe sotto all'autostrada A25 e quella di Rfi sopra, per evitare un'area ad alta esondabilità, variando di conseguenza l'altezza dell'intero percorso e della nuova stazione di Manoppello.

Vari interventi si riferiscono agli studi idraulici effettuati e si conviene infine che quanto studiato da Rfi, seppur difforme al PSDA, è pienamente congruente con la zonizzazione effettuata per il progetto di casse di espansione del Fiume Pescara, approvato recentemente da Regione Abruzzo.

Viene sottolineato inoltre come la cartografia utilizzata a supporto della variante Manoppello Chieti non sia sufficientemente aggiornata, non rappresentando la presenza di un'area artigianale e diverse abitazioni nel Comune di Alanno.

La coordinatrice richiama in conclusione come sia compito del Dibattito Pubblico l'approfondimento di tutte le possibili alternative, mentre la scelta tra le stesse sarà compiuta in sede di Conferenza dei Servizi.

Il Tavolo Tecnico Itinerante prosegue quindi all'esterno, con una visita all'area in cui è prevista la nuova stazione di Manoppello, secondo il tracciato proposto dai Comuni di Manoppello e Chieti, nonché all'area di ricongiungimento con la linea esistente nel Comune di Alanno, e all'area di Brecciarola in Comune di Chieti, in prossimità del bivio col binario verso l'interporto. Il confronto ha potuto contare in tal modo dell'osservazione diretta di tutti gli elementi del contesto territoriale in cui si andrà a operare.

Il Tavolo si conclude alle 16.30 con l'impegno di rivedersi in nuovo Tavolo entro due settimane quando Rfi avrà analizzato la proposta presentata dai Comuni di Chieti e Manoppello e disegnato il relativo profilo altimetrico come richiesto dai Comuni stessi.

Viene richiesta dai Comuni anche la disponibilità del tracciato progettato da Rfi nel 2006, nonché la Carta idrologica di riferimento per l'Autorità di Bacino.