

Dibattito Pubblico  
**ROMA-PESCARA**  
LOTTO 1 - INTERPORTO D'ABRUZZO-MANOPPELLO  
LOTTO 2 - MANOPPELLO-SCAFA

COMUNICATO STAMPA

## COMUNICATO STAMPA

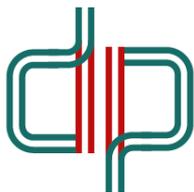
### DIBATTITO PUBBLICO: OGGI L'ULTIMO TAVOLO TECNICO, PRESENTATI I COSTI DELLA VARIANTE PROPOSTA DA CHIETI E MANOPPELLO

- **Presentata la stima della valutazione dei costi della “Variante Plus”, che salirebbe di una cifra dagli 80 ai 112 milioni di euro, al netto di ulteriori integrazioni, da aggiungere ai 720 milioni già impegnati per il tracciato RFI**
- **La Relazione Conclusiva del Dibattito Pubblico sarà inviata alla Conferenza dei Servizi, nell’ambito della quale emessi i relativi pareri a carico degli enti competenti**
- **Chiusi gli incontri di Dibattito Pubblico, ci sarà tempo fino al 9 aprile per cittadini, associazioni e altri portatori di interesse per presentare i loro Quaderni degli Attori con i contributi sul progetto**

**Pescara, 1 aprile 2022** – Si è svolto stamattina, nell’ambito del Dibattito Pubblico, il tavolo tecnico sulla valutazione dei costi della variante al progetto di raddoppio della linea ferroviaria Roma-Pescara proposta dai Comuni di Chieti e Manoppello.

**L’incontro è stato il quinto dedicato alla variante** durante tutto il percorso del Dibattito Pubblico: il 3 marzo vi erano stati infatti un tavolo tecnico itinerante e un incontro di approfondimento pubblico online, mentre altri due si erano svolti il 17 e il 24 marzo, a dimostrazione di tutto lo spazio di confronto che il Dibattito pubblico ha dedicato per prendere in considerazione la proposta di variante con la massima serietà.

Durante l’incontro di oggi, **è stata presentata una valutazione dei costi della variante** svolta da RFI e Italferr dopo l’impegno preso nelle precedenti riunioni, durante la quale si era anche proceduto alla “ingegnerizzazione” della



Dibattito Pubblico  
**ROMA-PESCARA**  
LOTTO 1 - INTERPORTO D'ABRUZZO-MANOPPELLO  
LOTTO 2 - MANOPPELLO-SCAFA

COMUNICATO STAMPA

proposta alternativa e alla realizzazione di una “Variante Plus”, ovvero una variante con alcune modifiche studiate da RFI per risolvere importanti criticità rispetto alla soluzione originaria proposto dai Comuni di Chieti e Manoppello.

La valutazione economica ha portato a stimare **l'aumento dei costi, per la realizzazione della Variante Plus, di una cifra tra gli 80 ai 112 milioni di euro aggiuntivi, da aggiungere ai 720 milioni già impegnati**, che potrà essere oggetto di ulteriori aumenti in relazione a fattori normalmente considerati quali imprevisti geotecnici e geologici, demolizioni e imprevisti espropriativi, viabilità, prescrizioni degli enti, ecc.

Dopo **un apprezzamento generale da parte dei Sindaci e della Regione sul lavoro svolto da RFI-Italferr** la discussione si è spostata sui **tempi di realizzazione** della variante, nell'ipotesi che questa venga scelta come tracciato definitivo.

Il Sindaco di Rosciano ha chiarito come il suo Comune sia **totalmente favorevole al tracciato RFI** e chiedi come condizione minima per considerare la variante la previsione di un collegamento diretto con la stazione di Manoppello. Inoltre, il Comune di Chieti ha reso noto di avere avviato un **approfondimento sulla questione idraulica** che presenterà come Quaderno degli Attori in seno al Dibattito Pubblico. Infine, è stato chiarito che **la Relazione Conclusiva del Dibattito Pubblico confluirà come contributo ufficiale nella Conferenza dei Servizi** già in corso.

La coordinatrice Iolanda Romano, chiudendo la riunione, ha annunciato che questo è l'ultimo **incontro di Dibattito Pubblico**, ha ricordato **la scadenza per l'invio dei Quaderni degli Attori del 9 aprile**, ha rimandato alla presentazione della **Relazione Conclusiva, di cui a breve sarà annunciata la data**, ringraziando tutte le istituzioni e i tecnici per lo spirito di leale collaborazione e di ascolto che ha caratterizzato gli incontri del Dibattito stesso.

**Contatti - Comin & Partners**

Nicolò Scarano | M. 3403412080