

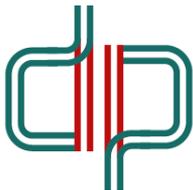
## COMUNICATO STAMPA

### OGGI DUE TAVOLI TECNICI ITINERANTI: DISCUSSA LA VARIANTE PROPOSTA DA CHIETI E MANOPPELLO E IL TRACCIATO DI RFI

**Pescara, 24 marzo 2022** – Nel contesto del Dibattito Pubblico sul raddoppio della ferrovia Roma-Pescara si sono tenuti oggi **due ulteriori tavoli tecnici itineranti**, il primo avente l'obiettivo di discutere la variante proposta dal Comune di Chieti e Manoppello e il secondo volto invece ad approfondire i possibili miglioramenti alla viabilità legati al **tracciato proposto da RFI**.

Il primo di questi, che si è svolto nella mattinata di oggi, si è **concentrato sull'analisi dell'impatto della variante di tracciato proposta dai Comuni di Chieti e Manoppello sul territorio di Rosciano e Alanno**. Il sindaco di Rosciano, **Simone Palazzo**, ha visitato la zona di attestazione del viadotto che la nuova proposta introdurrebbe insieme al Vice Coordinatore del Dibattito Pubblico **Andrea Mariotto** e ai tecnici RFI. A margine del sopralluogo ha sottolineato che "il progetto di Rfi depositato è l'intervento migliore per la comunità di Rosciano. Realizzare un collegamento più diretto tra la nostra città e la nuova possibile stazione di Manoppello rappresenta la minima condizione per l'inizio della discussione sul nuovo tracciato alternativo proposto da Chieti e Manoppello, che così formulata risulta per la nostra comunità inaccettabile e da avversare in ogni maniera". È seguito poi un incontro presso il Comune di Rosciano, volto a raccogliere in modo ancora più completo le istanze e le criticità del territorio in esame.

Nel primissimo pomeriggio è seguito invece il secondo tavolo tecnico itinerante, avente l'obiettivo di **approfondire gli impatti del tracciato proposto da RFI sulla viabilità veicolare, sul trasporto pubblico e sulla mobilità ciclopedonale nei Comuni di Manoppello e Scafa**. In quattro ore, partendo dalla sede comunale di Manoppello Scalo, il Sindaco di Manoppello Giorgio De Luca e quello di Scafa



Dibattito Pubblico  
**ROMA-PESCARA**  
LOTTO 1 - INTERPORTO D'ABRUZZO-MANOPPELLO  
LOTTO 2 - MANOPPELLO-SCAFA



Maurizio Giancola hanno effettuato insieme ai tecnici Italferr e al Vice Coordinatore del Dibattito Pubblico Andrea Mariotto sopralluoghi nelle aree interessate dal progetto. I tecnici Italferr hanno preso nota delle richieste puntuali dei sindaci per migliorare la viabilità della zona e hanno studiato insieme al Sindaco di Scafa i possibili sottopassi ciclopedonali nell'ottica di preservare la vocazione ciclo-turistica del territorio.

"Scopo del Dibattito Pubblico è ascoltare tutte le posizioni, le istanze e le proposte degli attori del territorio, ed è quello che abbiamo fatto oggi." Commenta così i tavoli tecnici il Vice Coordinatore del Dibattito Pubblico **Andrea Mariotto**. "Abbiamo analizzato sia la proposta di tracciato di RFI sia la variante ipotizzata dai Comuni di Chieti e Manoppello, e tale duplice binario d'azione conferma la funzione del Dibattito Pubblico quale valido strumento di ascolto."

#### **Contatti - Comin & Partners**

Nicolò Scarano | [nicolo.scarano@cominandpartners.com](mailto:nicolo.scarano@cominandpartners.com) | M. 3403412080

Eleonora Artese | [eleonora.artese@cominandpartners.com](mailto:eleonora.artese@cominandpartners.com) | M. 3386596511